



De publicación inmediata: 15/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PRESENTA PLAN DE ACCIÓN DIRIGIDO A COMBATIR EL ROBO DE VEHÍCULOS

La estrategia integral de reducción del robo de automóviles brindará apoyo para reducir este delito en los condados de todo el estado de Nueva York

El plan de cinco puntos incluye \$55 millones para respaldar los esfuerzos locales de prevención y aplicación de la ley

La Policía del Estado de Nueva York aumentará los esfuerzos de aplicación de la ley y la División de Servicios de Justicia Penal apoyará a las autoridades locales con un centro de análisis de delitos y un nuevo panel de lucha contra el delito para coordinar las investigaciones

Lanza una campaña pública de mensajes dirigida a los propietarios de los automóviles más robados, invitándolos a implementar medidas antirrobo; consulte la carta del DMV a 440,000 propietarios de automóviles Kia y Hyundai [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una serie de medidas específicas para combatir el elevado número de robos de automóviles, particularmente de ciertos modelos de vehículos Kia y Hyundai, en condados de todo el estado de Nueva York, la cual se denomina Estrategia Integral de Reducción del Robo de Automóviles (CARS, por sus siglas en inglés). La gobernadora hizo el anuncio junto con funcionarios electos, autoridades locales y el comisionado del Departamento de Vehículos Automotores del estado (DMV, por sus siglas en inglés), Mark J.F. Schroeder, en el edificio de Seguridad Pública de la ciudad de Rochester. A medida que los delitos violentos continúan disminuyendo en todo el estado, estas medidas brindarán un apoyo significativo para reducir el robo de automóviles en Monroe, Erie, Niagara y otros condados que continúan experimentando este problema y optimizarán el apoyo a las autoridades locales. Estas medidas incluyen asignar de forma expedita \$50 millones para tecnología y equipos para las fuerzas de seguridad, \$5 millones para mejorar las alternativas de justicia juvenil y programas de derivación para adolescentes y adultos jóvenes, ordenar a la Policía del Estado y la División de Servicios de Justicia Penal (DCJS, por sus siglas en inglés) que implementen nuevos esfuerzos de aplicación de la ley, apoyar a los abogados locales de los distritos en el procesamiento de robos de

automóviles y otros delitos, y lanzar una campaña de participación pública dirigida a los propietarios de los automóviles más robados.

"Quiero que todos los ladrones de autos sepan: han llegado al final del camino", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mi principal prioridad siempre ha sido mantener seguros a los neoyorquinos y hoy estamos lanzando una estrategia nueva e integral para combatir el aumento en el robo de automóviles. Demasiados neoyorquinos han experimentado el impacto de despertarse con la cochera vacía o la angustia de ver desaparecer una de sus posesiones más valiosas; es por eso que apoyamos a las autoridades locales para procesar y prevenir estos robos, y garantizar que los propietarios de automóviles tomen las medidas adecuadas para proteger sus vehículos".

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores del estado de Nueva York, Mark J.F. Schroeder, dijo: "Un automóvil no es un juguete. Es una de las compras más caras e importantes que alguien puede hacer, después de comprar una casa. Las personas no deberían tener que preocuparse de que el vehículo estacionado cerca de su casa pueda ser robado en segundos, y no deberían tener que preocuparse de que alguien resulte gravemente herido o pierda la vida debido a algo que vio en Internet. Felicitamos el liderazgo de la gobernadora en este tema y, de acuerdo con su plan, notificaremos a los propietarios de estos vehículos para que tomen medidas para prevenir estos robos y protegerse a sí mismos y a los demás".

La comisionada de la División de Servicios de Justicia Penal, Rossana Rosado, expresó: "Prevenir el robo de automóviles significa tomar las medidas apropiadas para abordar el problema de frente. Agradecemos a la gobernadora Hochul por implementar este plan detallado no solo para mitigar el problema, sino para resolverlo. La DCJS es una participante comprometida y dispuesta a prestar sus recursos en apoyo de este esfuerzo para que los neoyorquinos se sientan seguros en sus vecindarios y hogares".

Durante el apogeo de la pandemia en 2020 y 2021, dos delitos aumentaron en la nación: los asesinatos vinculados a la violencia armada (+35%) y el robo de automóviles (+101%). A través de estrategias legislativas, políticas y presupuestarias específicas y basadas en evidencia, arraigadas en sólidas asociaciones federales, estatales y locales, el estado de Nueva York ha reducido los asesinatos y la violencia armada a los mínimos históricos registrados entre 2017 y 2019. Los tiroteos en la ciudad de Nueva York disminuyeron un 26% año tras año, y en las [jurisdicciones de la Iniciativa de Eliminación de la Violencia con Armas de Fuego financiada por el estado](#), los tiroteos disminuyeron un 25% y los tiroteos fatales disminuyeron un 35% hasta mediados de agosto de este año en comparación con el mismo período de 2022.

Sin embargo, el robo de automóviles ha seguido aumentando, inicialmente impulsado por el aumento en el robo de catalizadores. En octubre de 2022, la gobernadora Hochul [anunció](#) medidas para acabar con esos robos, que han ido en declive. Este año, el robo de automóviles se vio impulsado en ciertos condados (Erie, Monroe y Niagara, así como en zonas de la ciudad de Nueva York) por publicaciones virales en las redes

sociales que muestran a los jóvenes cómo robar vehículos de las marcas Kia y Hyundai.

En los primeros siete meses de 2023, el robo de automóviles en el condado de Monroe aumentó un 345%, que es el mayor aumento en el país, y en el condado de Erie, un 213%, en comparación con el mismo período del año pasado. Estos dos condados representan aproximadamente dos tercios del total de robo de automóviles fuera de la ciudad de Nueva York, y la mayoría de ellos ocurren en las ciudades de Rochester (+829%) y Buffalo (+488%). En comparación, el robo de vehículos disminuyó un 11% en la Región Capital y el condado de Suffolk; 24% en la Región Sur y Hudson Valley; y más del 50% en la Región Norte y Mohawk Valley. En la ciudad de Nueva York, el robo de automóviles aumentó un 20%: el Bronx (+37%) y el norte de Queens (+45%) impulsaron ese aumento. En julio de 2023, hubo 1,499 robos de vehículos automotores en la ciudad de Nueva York; la mitad de ellos ocurrieron en estos dos distritos.

Para abordar estos aumentos sin precedentes, la gobernadora Hochul anunció la Estrategia Integral de Reducción del Robo de Automóviles para brindar un apoyo significativo a las autoridades locales:

\$50 millones en tecnología y equipos para la aplicación de la ley

El otoño pasado, la gobernadora Hochul [anunció](#) un compromiso inicial de \$20 millones para adquisición de tecnología y equipos policiales a fin de ayudar a prevenir, reducir y resolver el delito, así como también generar confianza dentro de las comunidades. La DCJS emitió una solicitud de información (RFI, por sus siglas en inglés) para obtener comentarios de los departamentos de policía y las oficinas de alguacil acerca de los tipos de tecnologías que necesitan para mejorar la seguridad pública dentro de sus comunidades. La DCJS recibió solicitudes de equipos por más de \$44 millones, incluidos lectores de matrículas, sistemas de cámaras públicas fijas y móviles, sistemas de despacho asistidos por computadora y software de comunicación, entre otros equipos y tecnología de seguridad pública.

A principios de este año, la gobernadora Hochul obtuvo \$50 millones en el presupuesto del año fiscal 2024 para financiar completamente estas necesidades identificadas. Ahora, la DCJS acelerará la disponibilidad de esos fondos para ayudar a las agencias policiales a combatir el robo de automóviles y otros delitos con la presentación de solicitudes, lo que permitirá a las agencias policiales obtener fácilmente fondos para equipos y tecnología. Los fondos se desembolsarán de forma continua y se les dará prioridad a las agencias dentro de los condados con las mayores proporciones de robos de automóviles y otros delitos. Según un análisis de las solicitudes iniciales de las agencias policiales, los condados que están experimentando aumentos significativos en el robo de automóviles este año (Erie, Monroe y Niagara) podrían recibir hasta \$10 millones para nueva tecnología y equipos.

\$5 millones para mejorar las alternativas de justicia juvenil y programas de derivación

Según informes, el robo de automóviles se ha visto impulsado por videos virales publicados en las redes sociales, como TikTok, que muestran a los jóvenes cómo robar ciertos modelos de vehículos, pero también debido a los persistentes problemas que creó la pandemia en los esfuerzos de prevención y respuesta en la justicia penal. Los organismos de seguridad pública en las comunidades que experimentan los mayores aumentos informan que los adolescentes y adultos jóvenes de entre 13 y 24 años son arrestados con mayor frecuencia en relación con estos robos. Estos individuos frecuentemente están asociados con una banda o grupo organizado. Este plan se centrará en estrategias dirigidas a adolescentes y adultos jóvenes que están en riesgo de caer en conductas delictivas o que ya están involucrados con la policía y el sistema de justicia penal.

Para abordar este aumento en los delitos contra la propiedad perpetrados por jóvenes, la gobernadora Hochul destinará hasta \$5 millones para mejorar las alternativas de justicia juvenil y los programas y servicios de derivación. Se dará prioridad a la financiación para los condados y condados adyacentes que han informado aumentos de jóvenes involucrados en el robo de vehículos automotores y otros delitos contra la propiedad, como Erie, Monroe y Niagara. Esta inversión se combinará con asistencia técnica especializada de la DCJS y la Oficina de Servicios para Niños y Familias (OCFS, por sus siglas en inglés) para ayudar a desarrollar la capacidad del gobierno local y las organizaciones comunitarias con el objetivo de intervenir en la vida de estos jóvenes y cambiar su forma de pensar y comportamiento, y fomentar el desarrollo positivo.

Con un doble enfoque en las intervenciones basadas en la evidencia para jóvenes que han estado involucrados en delitos contra la propiedad y prevención primaria para jóvenes que están en riesgo de estar involucrados en el sistema, estos programas fuera de la escuela estarán diseñados para fomentar la responsabilidad y las oportunidades adecuadas a la edad, como prácticas de justicia restaurativa, artes creativas, atletismo y desarrollo de habilidades, que conduzcan a la graduación o al empleo, según su nivel educativo y su edad.

Incrementar la aplicación de la ley y el intercambio de datos para combatir el robo de automóviles y ayudar a los socios locales

La Policía del Estado de Nueva York y la División de Servicios de Justicia Penal aumentarán el apoyo que brindan a las agencias policiales locales para abordar el robo de vehículos automotores en todo el estado de Nueva York.

La gobernadora Hochul ordenará a la Policía del Estado de Nueva York que intensifique la aplicación de la ley, aumente la coordinación intra e interestatal y se asocie con las autoridades de seguridad pública en zonas con altas tasas de robo. En coordinación con el Departamento de Vehículos Automotores del estado, la Policía del Estado aprovechará las asociaciones existentes con las autoridades locales, estatales y federales para aumentar las investigaciones y las medidas enérgicas en áreas con tasas altas de robos y en las carreteras del estado, reflejando el trabajo del exitoso [Grupo de Trabajo Multiestatal contra el Tráfico de Armas](#).

La Policía del Estado también desplegará unidades de estabilización comunitaria para ayudar en los esfuerzos policiales y de investigación en Buffalo, el condado de Erie, Rochester y el condado de Monroe; además de continuar brindando apoyo aéreo y vial a las agencias de las ciudades y los condados.

Asimismo, la Red de Centros de Análisis de Delitos de la DCJS y el Centro de Inteligencia del Estado de Nueva York (NYSIC, por sus siglas en inglés), operados por la Policía del Estado, continuarán integrando y compartiendo mapas de última generación y otras tecnologías de investigación con socios locales. Actualmente, los Centros de Análisis de Delitos respaldados por el estado en los condados de Erie, Monroe y Niagara cuentan con analistas de delitos especializados y han implementado software específico para rastrear, mapear y analizar los robos de vehículos para identificar patrones y sospechosos con el fin de ayudar a las fuerzas policiales. Se implementará un nuevo panel para Robo de Vehículos, Recuperación y Colaboración (MVTRAC, por sus siglas en inglés) en los 11 centros de la red y en el NYSIC. El panel permitirá a los analistas y al personal policial utilizar datos locales y estatales para visualizar y conectar ubicaciones de robo, ubicaciones de recuperación e información de sospechosos. El presupuesto del año fiscal 2024 proporcionó una financiación récord para la red, la cual (aproximadamente \$17 millones por año) será fundamental en el desarrollo de esta estrategia de seguridad eficaz.

Fortalecer el procesamiento por robo de vehículos

En los condados de Erie y Monroe, la resolución de los arrestos por robo de automóviles se ha visto muy afectada durante la pandemia. El presupuesto para el año fiscal 2024 otorga más fondos (\$52 millones en ayuda a la financiación para procesamientos para las 62 oficinas de los fiscales de distrito y \$40 millones para la implementación de la reforma de la presentación de pruebas). Los condados de Erie y Monroe recibirán \$3.9 y \$2.6 millones en fondos para presentación de pruebas y \$2.8 millones y \$1.9 millones en ayuda para los procesamientos, respectivamente. Continuaremos trabajando con los respectivos fiscales de distrito para apoyar sus esfuerzos por brindar justicia justa y rápida.

La cooperación entre el estado y nuestros socios de seguridad pública, incluidos nuestros fiscales de distrito, es fundamental para garantizar que estos delitos se procesen de manera efectiva. La gobernadora Hochul convocará un grupo de trabajo interinstitucional con la Asociación de Fiscales de Distrito de Nueva York, los fiscales de distrito de los condados con las tasas más altas de robo de automóviles y otros funcionarios de seguridad pública para trabajar en estrategias diseñadas para disuadir e inhabilitar a los infractores.

Inicialmente hay tres áreas de enfoque que impulsarán el trabajo del grupo de trabajo. La primera es analizar las decisiones de acusación y alegato y aumentar el uso de arrestos y procesamientos bajo custodia minimizando el uso de multas de comparecencia. La segunda es dar prioridad al procesamiento de los casos en los que el robo de vehículos y la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas estén

interconectados. Los arrestos por conducir un vehículo automotor bajo la influencia del alcohol o drogas disminuyeron un 23% en ONYC y un 55% en la ciudad de Nueva York. Sin embargo, las tasas de condenas en estos casos siguieron siendo altas durante la pandemia (más del 90% tanto en casos de delitos graves como de delitos menores), por lo que existe una oportunidad de coordinar de manera más efectiva nuestras estrategias de robo de automóviles y conducción bajo los efectos del alcohol o drogas.

La segunda área de enfoque es el hecho de que entre el 60% y el 65% de los casos de delitos graves involucran sentencias distintas al encarcelamiento, como libertad condicional y multas. En casos de delitos menores, las sentencias municipales o de cárcel son poco comunes (menos del 5%) y la sentencia más común es una multa (~80%). Existe la oportunidad de fortalecer el procesamiento de estos casos reevaluando el uso de las disposiciones actuales de VTL (por ejemplo, VTL § 510. Suspensión, revocación y reemisión de licencias y registros) en los casos en los que los vehículos se utilizan para perpetrar otro delito.

La reunión de este grupo de trabajo se centrará en prácticas de aplicación de la ley basadas en datos que funcionan para llevar a estos perpetradores ante la justicia y utilizar las herramientas procesales a nuestra disposición para hacerlos responsables.

Implementar una sólida campaña de participación pública y trabajar con los concesionarios para informar a los propietarios de Hyundai y Kia

La gobernadora Hochul está lanzando una campaña de participación pública dirigida a los propietarios de los vehículos Kia y Hyundai más propensos al robo, animándolos a tomar precauciones e implementar medidas antirrobo. Esto incluirá que el Departamento de Vehículos Automotores del estado se comunique directamente con los propietarios de automóviles y los invite a recibir nuevas actualizaciones de software para sus vehículos de forma gratuita; lea el comunicado [aquí](#). Además, la gobernadora Hochul escribió a las asociaciones de concesionarios de automóviles, pidiéndoles que prioricen la reparación y remediación de los vehículos más robados en todo el estado; lea esa carta [aquí](#).

El alcalde de Rochester, Malik D. Evans, dijo: "Si bien estamos lejos de declarar la victoria en el tema de la violencia armada, el liderazgo enfocado que la gobernadora Hochul ha aportado a este tema está produciendo el tipo de resultados que nos muestran que nuestras estrategias están funcionando. Así que es una buena noticia ver a la gobernadora dirigir ese tipo de medidas al tema del robo de automóviles, y no tengo dudas de que serán igual de efectivas. Agradezco su apoyo en este tema crítico, que nos está ayudando a crear una ciudad de Rochester segura, equitativa y próspera al inspirar esperanza y brindar oportunidades para todos".

El ejecutivo del condado de Monroe, Adam Bello, expresó: "Antes del Programa Mejorado de Estabilización y Derivación para Menores (JEDS, por sus siglas en inglés) del condado de Monroe, uno de cada tres menores arrestados reincidía en delitos antes de comparecer ante el tribunal. Con el JEDS, solo el 6% de los participantes en

el programa han cometido un delito juvenil. Gracias a la gobernadora Hochul por reconocer el éxito del programa. La inversión de la gobernadora en el JEDS nos permitirá ampliar los servicios a los jóvenes y sus familias e interrumpir el ciclo de conducta criminal".

El jefe de policía de Rochester, David M. Smith, dijo: "Si bien la violencia en Rochester tiene una tendencia a la baja, todavía nos queda un largo camino por recorrer. Agradezco la asistencia y el apoyo de nuestros socios estatales y espero ampliar nuestra coordinación para detener a aquellos que traen violencia a nuestra comunidad".

El sheriff del condado de Monroe, Todd K. Baxter, señaló: "Aprecio el apoyo de la gobernadora Hochul para mejorar la tecnología y ayudar en la construcción del Centro Regional de Operaciones de Investigación. Agradezco la oportunidad de sentarme a la mesa con la oficina de la gobernadora para continuar las conversaciones sobre los cambios, tanto operativos como legislativos, para mejorar la seguridad pública".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)